

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Оренбургский
государственный
педагогический университет»,
кандидат педагогических наук, доцент
С. А. Алешина

« 26 » ноября 2021 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный педагогический университет» на диссертацию Насырова Камиля Зиннатовича «Участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII — первой половине XIX вв.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история

Диссертация Камиля Зиннатовича Насырова посвящена проблеме, весьма актуальной для российской исторической науки XXI века. В условиях геополитических подвижек, имевших место на пространстве Евразии в конце 20 века, связанных с распадом Советского Союза и утратой России части своего влияния на Среднеазиатский и Арало-Каспийский регионы, в условиях наблюдающегося в начале 21 века процесса постепенного возвращения современной России в этот важнейший макрорегион, обращение к историческому опыту Российской империи на данном направлении выглядит вполне оправданным. Тема исследования связана также с фундаментальной научной проблемой роли военных кадров в практическом освоении пространств России, что в условиях современного процесса пересмотра принципов управленческой системы также представляется уместным и своевременным. Данная проблематика долгое время оставалась на периферии исследовательского внимания и поднималась

обычно только в виде анализа отдельных фрагментов того комплексного геополитического движения, которое Российская империя осуществляла на каспийско-аральском направлении. Сегодня очевидна востребованность целостного взгляда на данный процесс. Таким образом, проведенное соискателем исследование актуально как в академическом, так и в общественно-политическом плане.

Источниковая база диссертационного исследования представлена как архивными, так и опубликованными материалами, которые могут быть отнесены к различным видам и типам исторических источников: нормативно-правовым актам, делопроизводственной документации, документам личного происхождения, справочно-статистическим документам и др. Автор по ходу исследования дает корректную внутреннюю и внешнюю критику привлеченных источников, что обеспечивает научность исследования. Важно также подчеркнуть фондированность диссертации: соискатель провел большую поисковую работу и привлек, судя по тексту диссертации, документы из 16 фондов пяти федеральных и региональных архивов. Привлечённая источниковая база является и необходимой, и достаточной для решения поставленных задач.

К.З. Насыров подробно анализирует степень изученности избранной темы. Изложение историографии проблемы построено автором по традиционному для диссертаций хронологическому принципу. Внутри выделенных хронологических периодов автор выделяет наиболее важные, с его точки зрения, работы, содержание которых подвергается анализу. Подробное изложение наиболее существенных достижений современной историографии поставленной проблемы позволяет констатировать высокий уровень историографической осведомленности диссертанта в исследуемых им вопросах. Автор убедительно показывает, что проблема участия военноморских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII — первой половине XIX вв. не становилась до сих пор предметом специального конкретно-исторического анализа, хотя историческая наука в своем развитии вплотную подошла к ее постановке. Эту важную задачу и решает представленная диссертация.

Научная новизна исследования заключается в том, что автором впервые предпринята попытка комплексного изучения участия военноморских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в дореформенной Российской империи. В диссертации сформулировано не бесспорное, но имеющее право на существование в

рамках научного анализа авторское видение геополитического курса Петра Великого на данном направлении. Соискателем введены в научный оборот новые источники, позволившие раскрыть ряд неизвестных фактов по данной проблематике, включая такие важные, как параметры работы оренбургской судостроительной верфи.

Структура диссертации логична и выстроена в проблемно-хронологическом ключе. Цель и задачи исследования сформулированы корректно. Привлекает внимательное отношение автора к понятийному аппарату своего исследования. Соискатель адекватно использует методологические принципы и методы исследования. К.З. Насыровым используется понятийный аппарат, сформировавшийся как в исторической, так и в других общественных науках, включая военно-морское дело.

Работа носит конкретно-исторический характер и полностью соответствует паспорту специальности 5.6.1. «Отечественная история» по областям исследования: История международного положения и внешней политики страны на различных этапах ее развития; Военная история России, развитие ее Вооруженных сил на различных этапах развития; История экономического развития России, ее регионов; Личность в российской истории, ее персоналии.

В первой главе «Участие военно-морских офицеров русского флота в исследовательски-картографических экспедициях по изучению акватории Каспийского моря» автором рассмотрены попытки продвижения Российского государства в Среднюю Азию через акваторию Каспийского моря вплоть до второй четверти 19 века в целях реализации т.н. «каспийской концепции» императора Петра I – термин, введенный соискателем для обозначения сосовокупности планов Петра Великого по проникновению на Восток через Каспийское море. Здесь бесспорной новизной обладают результаты, связанные с деятельностью по описанию акватории Каспийского моря, исследованию рейдов, составлению лоций под началом военно-морских офицеров русского флота М.И. Войновича, П. Дефремери, И.В. Токмачева, А.П. Ладыженского, Г.Г. Басаргина, А.Е. Колодкина.

Во второй главе «Офицеры и нижние чины военно-морского флота в составе Оренбургской экспедиции (комиссии) (1734-1744 гг.)» соискателем рассмотрен процесс продвижения России в Среднюю Азию через акваторию Аральского моря в рамках работы по созданию Оренбургского края. Автор этот процесс рассматривает по-прежнему в рамках реализации т.н. «каспийской концепции» Петра Великого. Здесь наиболее новаторской

частью является анализ исполнения военно-морскими офицерами несвойственных им административных функций. Соискателю удалось аргументировано показать, что работа по созданию Оренбургского края была нацелена, в том числе, и на решение проблемы создания Аральского плацдарма для проникновения в Среднюю Азию.

В третьей главе «Аральская экспедиция А.И. Бутакова 1848 г. и ее историческое значение» всесторонне рассмотрена организация экспедиции Бутакова на Арал. Новаторской частью этой главы является введение в научный оборот данных о создании военным губернатором В.А. Обручевым новой кораблестроительной базы – Оренбургской верфи. Соискатель убедительно доказывает, что первые корабли для Аральской флотилии были построены именно здесь.

Выносимые на защиту основные положения сформулированы К.З. Насыровым корректно. Диссертантом убедительно показано, что в основе продвижения России в Индию и Китай через ханства Средней Азии лежала петровская идея о целенаправленном создании кораблестроительной базы на Каспии, дабы затем с ее помощью установить торговый путь через акваторию Каспийского моря, связав его одновременно через внутренние речные пути с Санкт-Петербургом. Соискателем доказан существенный вклад российских военно-морских офицеров в реализацию этой идеи вплоть до середины 19 века. В этом контексте новаторски рассмотрен материал об участии адмиралов русского флота В.А. Урусова и И.И. Неплюева в администрировании Оренбургского края, а также о деятельности оренбургского военного губернатора В.А. Обручева по созданию уже упомянутой выше оренбургской верфи и организации Аральской экспедиции 1848 года.

Научный и новаторский характер представленной диссертации обеспечил и ее практическую значимость. Результаты проведенного исследования будут востребованы при подготовке обобщающих научных работ по истории внешней политики России на юго-восточном направлении, внутренней политики на юго-восточной периферии империи, по истории вооруженных сил России. Материалы диссертации могут быть положены в основу специального курса для студентов высших учебных заведений, чтения общих курсов отечественной истории дореволюционного периода, подготовки музейных экспозиций и выставок.

В целом положительно оценивая проведенное исследование, следует отметить и наличие ряда спорных и дискуссионных моментов, основными из которых, на наш взгляд, являются следующие:

1. При описании источниковой базы своего исследования автор корректно называет ее «источниковой базой», но в тоже время не вполне корректно то, что автором допущено разночтение в отношении «Записок И.И. Неплюева», которые отнесены им и к опубликованным источникам личного происхождения, и к трудам первого этапа историографии проблемы. К этому первому этапу соискатель отнес и дневниковые записи участников экспедиций, что также не вполне корректно.

2. Анализируя историографию, автор охарактеризовал ее советский период как определяемый «государственным подходом к становлению и развитию исторической науки», но не дал достаточных пояснений, что именно скрывается под этой характеристикой. Если идеологизация проблемы, то в чем это проявлялось и почему вместо этой характеристики употребляется иная? Если что-то еще, то нужны пояснения, чем «государственный» советский подход отличается от «негосударственного» дореволюционного. Кроме того, в историографическом обзоре не дана оценка вклада Л.Н. Большакова в исследование темы, хотя его труды в сносках упоминаются.

3. Соискатель предложил в исследовании обобщающий взгляд на идеи Петра Великого относительно установления российско-индийских связей через ханства Средней Азии, который обозначил как «каспийскую концепцию» Петра Великого. Поскольку автор настаивает на том, что данная концепция не прекратила свое развитие с уходом Петра I, а развивалась и реализовывалась вплоть до середины 19 века, то с точки зрения названия эта политика, на наш взгляд, скорее должна быть названа каспийско-аральской концепцией, чем каспийской, поскольку укрепление на Аральском море стало ее важной составной частью на протяжении изучаемого периода. Кроме того, по тексту диссертации соискатель несколько раз подчеркивает, что данная концепция предусматривала исключительно мирные средства осуществления. На наш взгляд, этот тезис нуждается в дополнительном обосновании, поскольку военно-морская инфраструктура активно развивалась в рамках реализации данной концепции, как бы ее не называть.

4. Автору следовало бы смелее использовать метод сравнительно-исторического анализа при рассмотрении вопросов использования военно-морских офицерских кадров на других направлениях развития сухопутно-

морских путей, сравнивая с опытом на юго-восточном направлении, проанализированным в диссертации. Это позволило бы выйти на обобщения, касающиеся роли кадровых морских офицеров в продвижении внешней торговой политики России в целом.

Вместе с тем большинство указанных замечаний носят либо дискуссионный характер, либо направлены на уточнение положений и позиции автора по некоторым аспектам исследуемой темы, либо относятся к дальнейшей работе над проблематикой. В целом же можно сделать вывод, что представленная диссертация является самостоятельно выполненным, написанным научным языком, аргументированным, оригинальным и вполне законченным научным исследованием, которое учитывает современный уровень российской исторической науки и вносит существенный вклад в изучение истории российской государственности, истории российской внешней и торговой политики, истории юго-восточной периферии Российской империи.

Личный вклад соискателя заключается во введении в научный оборот комплекса ранее не использовавшихся архивных источников, в новом обобщающем взгляде на развитие политики Российской империи по юго-восточному направлению.

Исследование прошло убедительную апробацию: автор имеет 12 научных работ, в том числе 4 статьи в журналах, включенных в перечень научных изданий, рекомендованных ВАК для опубликования результатов диссертационных исследований, а также 1 статью в журнале, индексируемой в международных системах Web of Science и Scopus. Автореферат диссертации и публикации исследователя отражают основное содержание диссертации и соответствуют всем требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Камиля Зиннатовича Насырова «Участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII — первой половине XIX вв.» (Уфа, 2021) является самостоятельной, законченной научно-квалификационной работой, которая представляет собой исследование актуальной проблемы, характеризуется научной новизной, теоретической и практической значимостью, отвечает требованиям пунктов 9-11, 13-14 действующего «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор — Камиль

Зиннятович Насыров– заслуживает присвоения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

Отзыв подготовлен доктором исторических наук (специальность: 5.6.1. Отечественная история), профессором, почетным работником сферы образования России, заведующим кафедрой истории России федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный педагогический университет» Сергеем Валентиновичем Любичанковским.

Отзыв заслушан, обсужден и единогласно утвержден на заседании кафедры истории России ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный педагогический университет» 25 ноября 2021 г., протокол № 4.

Заведующий кафедрой истории России
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Оренбургский государственный
педагогический университет»,
почетный работник сферы образования России,
доктор исторических наук, профессор

С.В. Любичанковский

25 ноября 2021 г.



Сведения о составителе отзыва и об организации:

Любичанковский Сергей Валентинович, доктор исторических наук, профессор, почетный работник сферы образования России, заведующий кафедрой истории России федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный педагогический университет».

460036, г. Оренбург, ул. Карагандинская, д.104, кв.66.

Тел. (3532) 77-69-29. E-mail: svlubich@yandex.ru

Адрес организации: 460014, г. Оренбург, ул. Советская, 19.

Сайт: www.ospu.ru. E-mail: ospu@ospu.ru. Тел.: (3532) 77-24-52.